

SSL-JVC50

7.4V/4900mAh Lithium Ion Battery for JVC

取扱説明書



このたびは、SSL-JVC50をお買い求めいただきましてありがとうございます。SSL-JVC50はJVCケンウッド製業務用ビデオカメラ、およびJVCケンウッド製機器専用のバッテリーです。ご使用に際しては本書をよくお読みいただき、基本的な取扱い方法や注意事項をご理解された上で、安全にお使い下さい。お読みになられた後は、いつでも見られるところに必ず保管して下さい。

安全にお使いいただくための注意

本バッテリーは取扱いを誤りますと、破裂・発火・発煙・発熱・漏液の恐れ、または性能低下や故障の原因となりますので、下記の禁止および注意事項を必ず守って下さい。

⚠危険：死亡や重傷を負う危険が切迫して生じることがあります

- 充電は機器本体又は専用充電器以外使用しないで下さい。
- 本バッテリーを指定された機器以外で使用しないで下さい。
- 端子間を金属類でショートさせないで下さい。また、金属製のものと一緒に持ち運んだり、保管しないで下さい。
- 火の中に投げたり、加熱しないで下さい。
- 水、海水、飲料水などで濡らしたり、水中に投げないで下さい。
- 車内や炎天下など、60℃以上の高温になる場所に放置しないで下さい。また、使用温度範囲を超えた環境で使用、保管をしないで下さい。
- 端子に直接半田付けしないで下さい。
- 分解したり改造したりしないで下さい。
- 落下させたりハンマーで叩くなど、強い衝撃を与えないで下さい。また、重いものを載せたり、圧力を掛けないで下さい。
- 鋭利なもので刺したり、傷つけたりしないで下さい。また、損傷が著しい場合は使用しないで下さい。
- 腐食環境（塩害、海水、酸、アルカリ、腐食ガス等）では使用しないで下さい。また、極端な高湿度環境でも使用、保管しないで下さい。

⚠警告：死亡や重傷を負う危険が生じる可能性があります

- 高温や高負荷で使用した後は、ケースが熱くなることがありますので注意して下さい。
- 所定の充電時間を超えても充電が完了しない場合は、直ぐに充電を中止して下さい。
- 充電や放電中に異臭を発したり、異常な発熱や変色、変形など通常と異なる症状が見られる場合は、直ぐに使用を中止して下さい。
- バッテリーから漏液したり異臭がした場合は、直ぐに火気より離して下さい。
- 万一、漏液した液が皮膚に付着した場合は、直ちに石鹸を使用して水で十分に洗浄して下さい。
- 万一、漏液した液が目に入った場合は、擦らず直ちにきれいな流水で15分以上洗浄し、医師の治療を受けて下さい。

⚠注意：けがや物品損害が生じることがあります

- 必ず指定の充電/放電条件を守って下さい。
- 涼しく乾燥した場所で保管して下さい。
- 長時間使用しない時は、機器から取り外して下さい。
- 帯電物や静電気の発生する場所に接触、接近させないで下さい。
- 端子は、常にきれいな状態で使用し、汚れや異物が付着したら乾いた布で拭き取って下さい。

バッテリーのリサイクルについて

リチウムイオン電池はリサイクルが可能です。不要となったバッテリーは、端子を絶縁テープなどで絶縁しリサイクル協力店に備え付けのリサイクルボックスに入れていただくか、弊社までご連絡下さい。充電式電池のリサイクル、リサイクル協力店については、一般社団法人JBRCをご参照下さい。
(<http://www.jbrc.net/hp/contents/index.html>)

適合機器

- 本バッテリーはJVCケンウッド製機器専用です。その他の機器には使用できません。適合機器についてはJVCケンウッドにお問い合わせ下さい。

放電

- 最大放電電力は21Wです。接続する機器の総消費電力が21W以下であることを確認して使用して下さい。最大放電電力を超えて使用した場合、保護回路が作動し放電を停止することがあります。
- 一般的に、消費電力が大きくなると使用時間は短くなります。低温では放電特性が低下し使用時間が短くなります。高温ではバッテリー劣化させる恐れがあります。
- 放電は6Vまで使用できます。6V以下では放電を停止します。
- 出力5W以上のトランシーバーなどを使用する場合には、極力バッテリーから遠ざけて下さい。電波の影響を受けて放電が停止することがあります。

保管

- 涼しく乾燥した場所で保管して下さい。
- 60℃以上では保管や放置をしないで下さい。
- 長期保管するときは充電容量を20～30％程度にして保管して下さい。

寿命

- 使用頻度が多くなると、満充電しても使用時間が短くなります。このような時はバッテリーの寿命が近づいています。
- 寿命となる時期は、使用頻度、使用状態、保管状態などにより異なります。
- 一般的に、使用頻度が多いほど、高負荷で使用するほど、高温で使用や保管するほど、満充電での長期保管などでは、寿命が短くなります。

仕様

- 使用電池：リチウムイオン二次電池
- 公称電圧：DC7.4V
- 容量：4900mAh/37Wh^{*1}
- 充電電圧：DC8.4V/最大DC8.5V（0～45℃）
- 充電電流：標準2.5A/最大3.5A（10～45℃）
- 最大放電電流：3500mA
- 最大放電電力：最大21W
- 放電終止電圧：6.0V
- 保護機能：過充電、過放電、過電流、温度保護
- 使用温度：充電 0～60℃（推奨10～30℃）
放電 -20～60℃（推奨10～40℃）
保存 -20～50℃（1ヶ月）

- 外形寸法：43（W）×70.4（L）×47（H）mm
- 質量：約225g

*1. 弊社の容量表記はミニマム表記です。

出荷状態

- 出荷時の充電状態は約30％ですが、ロットや在庫期間によっても変わってきます。

リチウムイオン電池の航空輸送規制について

本バッテリーは、国際民間航空機関（ICAO）並びに国際航空運送協会（IATA）の航空危険物規則に規定される危険物の対象外です。従って、運航者の承認なしで手荷物として機内持ち込みが許可されます。

受託手荷物としてバッテリー単体での預け入れはできませんが、機器へ装着した状態であれば預け入れは可能です。但し航空会社によって対応が違う場合があり、独自の規定を設けていることがありますので事前に利用する航空会社へ問い合わせることをお勧めします。

*ICAO並びにIATAの航空危険物規制に関して

規則・国連危険物輸送勧告テストに合格していること。

・ワット/時定格が100Wh以下であること。

・ワット/時定格がバッテリーに表示されていること。

本バッテリーは、国連危険物輸送勧告テストに合格しており、ワット/時定格は100Wh以下で製品ラベルに表示しています。

予備バッテリーとして機内持ち込みする場合は、バッテリーの端子をテーピングするか、個々にビニール袋に入れて絶縁して下さい。

機内持ち込みの数量に制限はありませんが、手荷物の総重量、サイズ、個数など航空会社によって規定がありますので利用航空会社にお問い合わせください。

*国連危険物輸送勧告に関して

バッテリーをまとめて梱包輸送する場合は、上記規則に加え1梱包が10Kg以下に制限されます。（バッテリーの個数に制限はありません）

バッテリーをビデオカメラなどの機器と同梱して輸送する場合は、機器駆動に必要な最低数とスペア2個までになります。

梱包箱にはリチウムイオン取扱注意ラベルの貼付けと非危険物申告書の添付が義務づけられ、落下試験レポートを要求されることがあります。

詳しくは弊社ホームページをご覧ください。

使用後はリサイクルへ



株式会社 アイディーエクス

本社：〒214-0021 神奈川県川崎市多摩区宿河原6-28-11 Tel: 044-850-8801 Fax: 044-850-8838
Home Page: <http://www.idx.tv> E-mail: idx.japan@idx.tv

*仕様および外観は予告なく変更することがあります。*製品および製品保証に関するお問い合わせは上記の弊社営業部にて受け付けております。BLMS110429-4

SSL-JVC50

7.4V/4900mAh Lithium Ion Battery for JVC

Instruction Manual



Thank you for purchasing the SSL-JVC50 Li-ion Battery. The SSL-JVC50 is designed to be used with specific JVC KENWOOD video cameras and equipment. Prior to using the battery, we strongly recommend that you read this Instruction Manual on how to best use the battery and keep this manual for future reference. If you have any additional questions, please contact the appropriate IDX office listed at the end of this manual.

Caution for safety use

Improper handling of this Li-ion battery may result in smoke, heat, fire, explosion or leakage as well as cause performance degradation or failure. Please be sure to observe the following precautions.

▲ DANGER

May cause sudden serious injury and death

- Charge with JVC KENWOOD equipment or IDX battery charger only.
- Only use the battery with JVC KENWOOD video cameras and equipment. Do not use it with other equipment.
- Do not short the contact pins with any metal object. Do not carry or store with metal equipment.
- Do not expose to heat and never throw the battery in a fire.
- Do not immerse in water. Keep the battery dry and away from excessively dry or humid environments.
- Do not leave the battery exposed to excessive heat such as in a car or directly under the sun light. Do not use outside specified temperature range.
- Do not solder on the contact pins directly.
- Do not attempt to open the outer casing or break apart the battery.
- Do not subject the unit to extreme physical impact or pressure, or place any object across the terminals that could cause it to short.
- Do not pierce or drill into the outer casing of the unit.
- Do not attempt to use the battery if damaged.
- Do not use a battery in a corrosion environment. (Damage from salt water, seawater, acid, alkali, corrosive gas, etc.) and do not use it in an extreme high humidity environment.
- Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type.

▲ WARNING

May cause serious injury and death

- Please note that the outside casing becomes hot when the battery is used by discharging high temperature or high load.
- Stop charging immediately if the battery fails to charge within the designated time for charging as noted in the manual for the charger.
- Do not use if the battery displays an unusual appearance (smell, discolor, etc.) when in use, during charge or in storage.
- Keep away from fire if the battery leaks fluid or has an unusual smell.
- In case of leakage, wash your hands and face thoroughly with clean water immediately.
- Check with your doctor if battery fluid gets into contact with your eyes.

▲ CAUTION

May cause injury or damage other equipment

- Follow instructions on charging and discharging.
- Store in cool and dry conditions.
- During long periods when not in use, please remove the battery from the equipment.
- Do not use, store or place the battery in an electrostatic area.
- Always keep the connectors clean.

Battery Recycling

This Li-ion battery can be recycled. Please follow the regulations in your country or contact your local IDX office for further details.

Compliant equipment

- The SSL-JVC50 battery is for video equipment made by JVC KENWOOD. This model can not be used for other equipment. For questions on compatible equipment, please submit inquiries to JVC KENWOOD.

Charging

- The Li-ion battery should be used with JVC KENWOOD equipment or IDX Li-ion chargers only. Refer to the instruction manual of the equipment or IDX charger for a description of the charging procedure.
- The battery will stop charging when it exceeds the range of the charge temperature specification. Please resume charging after the battery returns to room temperature.
- The battery will incur a small amount of self discharge. IDX recommends charging before use.

Discharging

- When using the battery, the total power consumption must be 21W or below. To protect the battery, a load of 21W or more may activate the internal protection circuit and stop the supply of power.
- In general, the battery discharge time will be shortened if the load/power consumption is higher than 21W.
- Discharge capabilities are reduced when the battery is used in extreme low/high temperature environments. Discharging at an ambient temperature of 50~104°F (10~40°C) is recommended.
- The voltage range during discharge is a 8.4V~6V. The battery automatically stops discharging below 6V.
- Transmitter equipment with a power output above 5W should be kept as far away from the battery as possible as it may disrupt or even stop the discharging.

Storing

- Store in cool and dry conditions.
- Do not store or leave in temperatures of 140°F (60°C) or above.
- When long-term storage, please keep it to about 20% to 30% charge capacity.

Life cycle

- The life cycle may depend on usage environment, or frequency of use or conditions during storage.
- The battery's life cycle is also reduced if used or stored under high temperatures, or if stored in a fully charged condition for extended periods.

Specifications

- Cell chemistry : Li-ion
- Nominal voltage : DC 7.4V
- Capacity : 4900mAh/37Wh*
- Charge voltage : (Std.) DC 8.4V
(Max.) DC8.5V (32~113°F (0~45°C))
- Charge current : (Std.) 2.5A
(Max.) 3.5A (50~113°F (10~45°C))
- Discharge current : 3500mA (maximum 21W)
- End voltage : 6.0V
- Battery protection circuit :
Over-charge, Over-discharge, Over-current,
Thermal protection
- Ambient temperature
To charge : 32~140°F (0~60°C)
(50~86°F (10~30°C) recommended)
To discharge : -4~140°F (-20~60°C)
(50~104°F (10~40°C) recommended)
To store : -4~122°F (-20~50°C) (one month)
- Dimensions/Weight :
43(W)×70.4(L)×47(H)mm / approx. 225g
1.69(W)×2.77(L)×1.85(H)inches / approx. 0.50lbs
* IDX measures capacity of Li-ion batteries as a minimum capacity.

Shipment

- At the time of factory shipment, the state of the battery charge is about 30%. This will depend on production lots and length of storage time.

Li-ion Battery Air Transport Compliance

IDX batteries are suitable for transport by air as unrestricted articles under the regulations of the International Air Transport Association (IATA), the International Civil Aviation Organization (ICAO). The products also passed the test for United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods. Consequently, the products may be brought as carry-on baggage. It may not be brought as checked baggage. IDX products can be transported in accordance with the above regulations, but IDX recommends that customers confirm with their carrier of choice to determine any local rules and policies before traveling.

For carry-on baggage

Excerpt from 2.3.5.9.1 for IATA Dangerous Goods Regulations (Produced in consultation with ICAO).
Consumer electronic devices (watches, calculating machines, cameras, cellular phones, lap-top computers, camcorders, etc.) containing lithium metal or lithium ion cells or batteries when carried by passengers or crew for personal use, should be carried in carry-on baggage. Spare batteries must be individually protected to prevent short circuits by placement in the original retail packaging or by otherwise insulating terminals, e.g. by taping over exposed terminals or placing each battery in a separate plastic bag or protective pouch, and carried in carry-on baggage only. In addition, each installed or spare battery must not exceed the following:
(b) for lithium ion batteries, a watt-hour rating of not more than 100Wh.

For cargo

1. Following the requirement in Section II of the PACKING INSTRUCTION 965 for IATA Dangerous Goods Regulations (Produced in consultation with ICAO). This applies to lithium ion or lithium polymer cells batteries (UN 3480) on passenger and Cargo Aircraft Only.
2. Fill in the air way bill as below:
 - Lithium ion battery, NOT RESTRICTED as per PI 965 Section II.
 - Considering the package must be handled with care and flammability hazard exists, if the package is damaged, indicate as in the following statement.
e.g.) "The package must be handled with care and flammability hazard exists, if the package is damaged."
 - Write handling procedures, etc. in case the package is damaged, according to applicable Packing Instruction.
e.g.) "Do not damage or mishandle this package. If package is damaged, batteries must be protected so as to prevent short circuit."
 - Write a telephone number for additional information.
e.g.) Contact TEL Number : +1-800-xxx-xxxx(US) / +44-xx-xxxx-xxxx(UK) etc.
3. Each package must be labeled with a lithium ion battery handling label indicating "Lithium ion battery". When affixing Lithium Battery Labels with IATA DGR7.4.8 FIGURE 7.4.1 specifications, they must not be folded or affixed in such a manner that parts of the same label appear on different faces of the package.
4. As for lithium ion battery (100Wh or below), it is necessary to indicate Watt-hour rating on the battery case exterior. However, for lithium ion batteries manufactured before December 31, 2008, indication Watt-hour rating is exempted indefinitely.
5. Each package must be 10kg (22lbs.) or below.
6. Use a packaging that has passed the drop test (1.2m). Retain the results of the test. If there is a trouble or if an incident/accident occurs, you may be asked to submit the test results by the carrier or the competent authority.



Design and specification are subject to change without notice.

IDX Company, Ltd. : 6-28-11 Shukugawara, Tama-ku, Kawasaki-shi, Kanagawa-ken 214-0021 Japan
Tel.: +81-44-850-8801 Fax: +81-44-850-8838 E-mail: idx.japan@idx.tv
IDX System Technology, Inc. : 19001 Harbortate Way, Suite 105, Torrance, CA 90501 USA
Tel.: +1-310-328-2850 Fax: +1-310-328-8202 E-mail: idx.usa@idx.tv
IDX Technology Europe, Ltd. : Unit 9, Langley Park, Waterside Drive, Langley, Berkshire SL3 6EZ England
Tel.: +44-1753-547692 Fax: +44-1753-546660 E-mail: idx.europe@idx.tv

EU only



201209